- Geknipt voor U -
12-18 april 2011

Gemeente Zandvoort



Oplaadpunten voor elektrische auto's en led-verlichting

HD 15/4/11

'Milieuparkeren' in Zandvoort

DOOR MERLIN MULDER

ZANDVOORT - De parkeergarage onder het Louis Davids Carré in het Zandvoortse centrum werd donderdagmiddag officieel geopend. Het is de eerste duurzame garage in deze omgeving.

De nieuwe garage heeft plek voor 168 auto's en is open tussen 8.00 's ochtends en 22.00 's avonds. Er zijn vier parkeerplekken voor invaliden en er is een openbaar toilet. Spaarnelanden wordt de beheerder.

De opening werd gistermiddag door wethouder Wilfred Tates gedaan, die de stekker van een kleine elektrische racewagen in een oplaadpunt stak.

In totaal heeft de parkeergarage vier oplaadpunten. Tot september kunnen elektrische auto's daar gratis, met groene stroom, opgeladen worden, daarna kost het 7,50 euro voor een volle tank. Dat komt bovenop het parkeertarief van 1,90 euro voor het eerste uur, daarna kost parkeren 0,50 euro per kwartier.

De parkeergarage heeft een vrij duurzame insteek. Zo is er naast het oplaadpunt led-verlichting ingebouwd. Dat is een stuk goedkoper en duurzamer dan tl-verlichting.

Volgens Eneco, beheerder van de oplaadpunten, zijn elektrische auto's in opkomst. „We gaan dit steeds vaker zien. De auto's zijn nog vrij duur in de aanschaf, maar voor een volle tank betaal je maar een paar euro. Uiteindelijk betaalt het zichzelf dus terug", zegt een woordvoerder van de energiemaatschappij. Volgens Peter Post, projectleider van het grootschalige bouwproject, komen er op meer plekken in Zandvoort oplaadpunten. „We willen ze ook bij het strand gaan plaatsen, zodat we als badplaats wat milieuvriendelijker gaan worden."



De nu nog lege en witte parkeergarage in Zandvoort. FOTO UNITED PHOTOS/BART VAN VLIET

KOP VAN DE ZEEWEG

Motoragent botst op fietser

Een motoragent en een 15-jarige fietser uit Zandvoort zijn zondagmiddag licht gewond geraakt, toen zij op de Bloemendaalse Kop van de Zeeweg met elkaar in botsing kwamen. Getuigen stelden dat beide weggebruikers vanuit Zandvoort op de busbaan reden. Toen de motoragent de fietser inhaalde, zou deze linksaf zijn geslagen om de busbaan over te steken. De fietser klaagde na de klapper over pijn in een heup en een schouder, maar zei verder niet gewond te zijn geraakt. De agent had letsel aan een hand opgelopen.

HD 12/4/11



Mobiliteit en financiën.

Elisabeth Post

Partij: VVD

Leeftijd: 45 jaar

Woonplaats: Hilversum

Burgerlijke staat: getrouwd, drie kinderen

Opleiding: Nijenrode, Universiteit voor Bedrijfskunde

Gedeputeerde sinds: 2009

Statenlid sinds: 2007



Economische zaken

Jan van Run

Partij: VVD

Leeftijd: 30

Woonplaats: Zaandam

Burgerlijke staat: Vrijgezel

Opleiding: Gymnasium

Gedeputeerde sinds: Nu

Statenlid sinds: 2007

Portefeuille: EZ, toerisme



Ruimtelijke ordening en milieu.

Tjeerd Talsma

Partij: PvdA

Leeftijd: 60

Woonplaats: Callantsoog

Burgerlijke staat: Getrouwd, twee kinderen

Opleiding: Doctoraal geschiedenis

Gedeputeerde sinds: Nu

Statenlid sinds: 1999



Cultuur, bestuur en zorg

Elvira sweet

Partij: PvdA

Leeftijd: 53

Woonplaats: Amsterdam

Burgerlijke staat: Gescheiden, een kind

Opleiding: Vrije Universiteit pedagogiek

Gedeputeerde sinds: Nu

Statenlid sinds: Een maand



Water en wonen.

Joke Geldhof

Partij: D66

Leeftijd: 50

Woonplaats: Amsterdam

Burgerlijke staat: Ongehuwd samenwonend, twee kinderen

Opleiding: HTS confectietechniek

Gedeputeerde sinds: Nu

Statenlid sinds: 1999



Landbouw en landelijk gebied.

Jaap Bond

Partij: CDA

Leeftijd: 53

Woonplaats: Volendam

Burgerlijke staat: Getrouwd, drie kinderen

Opleiding: Pedagogische academie, Politieschool Harlingen

Gedeputeerde sinds: 2007

Statenlid sinds: 1999

Nieuw collegeakkoord Gedeputeerde Staten VVD, PvdA, D66 en CDA:

300 mln voor mobiliteit

DOOR IVO LAAN

HAARLEM - **Ondanks de bezuinigingen van het Rijk, stopt de provincie Noord-Holland de komende vier jaar weer eigen geld in het openbaar vervoer. Het nieuwe college van VVD, PVDA, D66 en CDA wil 300 miljoen euro uittrekken voor openbaar vervoer én investeringen in autowegen en fietspaden.**

Dat is een trendbreuk omdat het vorige college had besloten om al het eigen provinciegeld dat bovenop de Rijksbijdrage werd besteed aan OV, te schrappen. Alleen is niet helemaal duidelijk hoeveel aan OV wordt besteed en hoeveel aan wegen, zo blijkt uit het collegeakkoord dat werd gepresenteerd door het nieuwe college van zes gedeputeerden dat nog bekrachtigd moet worden. Wel is al duidelijk dat in elk geval de geplande investeringen in de Twee Zeesluis van IJmuiden (55 mln) en de OV-terminal bij de Amsterdamse Zuidas (75 mln) ook uit dat fonds komen.

De provincie houdt ook vast aan de aanleg van de snelbus Zuidtangent naar Velsen en via Aalsmeer naar Uithoorn. Ook wil het nieuwe college de mogelijkheden verkennen om de Zuidtangent door te trekken naar het Zuid-Hollandse Sassenheim. In het Gooi houdt GS vast aan de aanleg van snel openbaar vervoer tussen Hilversum.

Verder hoeft autorijdend Noord-Holland voorlopig geen verhoging van de provinciale belasting te verwachten (opcenten) via de wegenbelasting. Het nieuwe college belooft dat de provincie de laagste opcenten behoudt van alle provincies. Toch sluit het nieuwe provinciebestuur een verhoging niet uit bij nieuwe tegenvallers. Als het geld maar wordt besteed aan 'verbetering van de mobiliteit'.

Aangezien de woningbouwmarkt de laatste jaren behoorlijk is veranderd, gaat het college de woningbouwbehoefte opnieuw in kaart brengen. De locaties Bloemendalerpolder tussen (Hilversum en Weesp) en de Westflank van de Haarlemmermeer blijven in beeld als woningbouwlocatie. Nieuwe gedeputeerde Joke Geldhof (D66): „Er is nogal wat veranderd aan wat huizenbezitters kunnen betalen."

Het nieuwe college zet geen rem op megastallen. Wel is het zo dat alleen bestaande veehouderijen mogen groeien tot maximaal twee hectare. Daarna kunnen bedrijven alleen verder groeien met een speciale ontheffing van GS.

Fronsende wenkbrauwen waren er in de wandelgangen wel te zien over het personeelsbeleid van de PvdA. Zittende gedeputeerden Baggerman en Meerhof, die er pas twee jaar inzit, werden gepasseerd voor oud-PvdA-fractievoorzitter Talsma en nieuweling Elvira Sweet. Talsma wil niets zeggen over de interne stemverhouding. Een anoniem Statenlid van het CDA: „Leuk dat we teruggaan van zeven naar zes gedeputeerden, maar als er twee ex-gedeputeerden met een wachtgeldregeling thuiszitten, wat heb je daar dan aan qua bezuiniging?"